



Tekniska nämnden

Datum: Torsdagen den 21 maj 2026
Tid: Klockan 09.00–15.30
Plats: ENK Björken, nya kommunhuset
Paragrafer 92–112

Justering

Lars Engelberg (S), 26 maj 2026

Sekreterare

Terese Askerstedt

Ordförande

Krister Larsson (M)

Justerande

Lars Engelberg (S)

Anslag

Sista dag för överklagan är den 17 juni 2026.

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på enkoping.se/anslagstavla. Anslaget sätts upp inom två dagar efter justering.

Förvaringsplats

Protokollet finns tillgängligt på enkoping.se/kommun-och-politik och hos det beslutande organet.

Närvarande ledamöter

Följande personer har närvarat under sammanträdet i egenskap av tjänstgörande ledamot:

Krister Larsson (M), Ordförande
Lars Engelberg (S), Vice ordförande
Ingvar Magnusson (NE)
Anders Ottosson (KD)
Karin Tempelman (MP)
Marie Ekberg (S)
Johan Engwall (S)
Ulf Ehlén (SD)
Tommy Starälv (C) ersätter Börje Andersson (C)

Ej tjänstgörande ersättare

Följande personer har närvarat under sammanträdet i egenskap av ej tjänstgörande ersättare:

Robert Haijlen (M) § 92–98
Sten Stabo (NE)
Bob Örnborg (L)
Hans Lövling (S)
Christina Nordgren (V)
Benjamin Albertsson (SD)

Övriga deltagare

Följande personer har närvarat under sammanträdet:

Anna Sjödin, förvaltningschef
Terese Askerstedt, nämndsekreterare
Frida Magnusson, stabschef
Kenneth Kanckos, fastighetschef, § 92–103
Andreas Holking, verksamhetschef allmän plats, § 97, 103–104, 106–108,
111

Anna Johansson, verksamhetschef VA, § 97, 103
Viktoria Grönholm, kostchef, § 97, 105
Samuel Sedvall, verksamhetscontroller, § 98, 103
Vera Mraz, enhetschef allmän plats, § 92–108
Jonas Nyström, hållbarhetsstrateg, § 99
Daniel Pettersson, enhetschef, §100
Simon Martelius, energiingenjör, § 101
Angelica Vägermark, biträdande fastighetschef, § 102

Innehåll

Upprop, val av protokolljusterare och tid för justering	5
Godkännande av föredragningslistan	6
Beslut om stängda delar för tekniska nämndens sammanträde	7
Anmälan om jäv	8
Mötesanteckningar från tekniska nämndens arbetsutskott.....	9
Information från förvaltningsledningen, ordförande och Plex.....	10
Ekonomisk månadsrapport	12
Information - Social hållbarhet	14
Mobilitetsstrategi för Enköpings kommun	15
Information - energiåret 2025.....	16
Genomförandebeslut omsorgsboende Åkersbergsvägen.....	18
Information - Stora projekt	20
Återrapportering Sand mot halka	21
E-förslag - Matsvinn i skolorna kan bli middagar till skolbarnen	23
E-förslag - Hundrastgård.....	25
E-förslag - Övergångsställe	27
Återrapportering av kommunalt vägbidrag till enskilda vägar	30
Anmälan av delegationsbeslut.....	33
Meddelanden till tekniska nämnden för kännedom.....	34
Övriga frågor	36
Sammanträdet avslutas	37



Paragraf 92

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Upprop, val av protokolljusterare och tid för justering

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. utse Lars Engelberg (S) till protokolljusterare
2. protokollet justeras senast tisdag 26 maj 2026.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan utse Lars Engelberg (S) till protokolljusterare för justering 26 maj 2026 och nämnden svarar ja.



Paragraf 93

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. godkänna föredragningslistan.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan godkänna föredragningslistan.

Nämnden svarar ja.



Paragraf 94

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Beslut om stängda delar för tekniska nämndens sammanträde

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. sammanträdet är stängt under ärende 11, Genomförandebeslut omsorgsboende Åkersbergsvägen, och ärende 12, Information - Stora projekt.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta att sammanträdet är stängt under ärende 11 och 12. Nämnden svarar ja.



Paragraf 95

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Anmälan om jäv

Beskrivning av ärendet

Ordförande påminner de förtroendevalda om kommunallagens jävsregler, 6 kap. 28–32 §§. Inget jäv anmäls.



Paragraf 96

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Mötesanteckningar från tekniska nämndens arbetsutskott

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. nämnden har tagit del av arbetsutskottets mötesanteckningar från 7 maj 2026.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden har tagit del av arbetsutskottets mötesanteckningar från 7 maj 2026. Nämnden svarar ja.

Paragraf 97

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Information från förvaltningsledningen, ordförande och Plex

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Information från förvaltningsledningen:

Andreas Holking, verksamhetschef Allmän plats, informerade om:

- smarta cykelstationer
- sandupptagning klar
- 4000st perenner planterade

Viktoria Grönholm, kostchef, informerar om:

- pollinerarna i fokus på biologiska mångfaldens dag
- beredskapsövningar på skolorna

Anna Johansson, VA-chef, informerar om:

- lägesuppdatering grundvattennivåer

Information från ordförande, Krister Larsson:

- det är budgettider och nämndernas verksamhetsanalyser är presenterade

Information från Plex, Krister Larsson:

- uppdatering gällande Hornugglan, Lillsidan och Joar Blå

Paragraf 98

Ärendenummer TN2025/747

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Ekonomisk månadsrapport

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen om ekonomisk månadsrapport, daterad 2026-05-12.
2. tacka för informationen gällande åtgärder för att få en budget i balans på den skattefinansierade verksamheten.

Beskrivning av ärendet

Teknik- och serviceförvaltningen har tagit fram en ekonomisk månadsrapport som visar utfallet fram till sista april. Rapporten redovisar aktuellt utfall, budget jämfört mot föregående år, en helårsprognos och en beskrivning av ekonomiskt läge inom nämndens verksamhetsområden. Den redovisar även åtgärder för att få en budget i balans i den skattefinansierade verksamheten som gavs i uppdrag till förvaltningen under mötet för tekniska nämnden, 2026-04-23.

Tekniska nämndens skattefinansierade verksamhet redovisar för perioden januari–april 2026 ett utfall om 55 mnkr. Helårsprognosen uppgår till 217,1 mnkr, vilket innebär ett beräknat underskott på 22,6 mnkr i förhållande till årsbudgeten. De främsta orsakerna till underskottet är förskjutna tidplaner för rivning och sanering av fastigheter samt ökade kostnader för vinterväghållning till följd av en snörik vinter. Sammantaget är detta avvikelser som till stor del är hänförliga till externa faktorer och tidsförskjutningar, men som kan komma att påverka årets resultat negativt. Den taxefinansierade verksamheten visar ett överskott om 9,9 mnkr för perioden. Helårsprognosen pekar på ett överskott om 8,8 mnkr, vilket är i linje med budget. Utfallet påverkas främst av lägre kostnader till följd av vakanta tjänster samt att vissa planerade insatser ännu inte genomförts.



Yrkande

Ingvar Magnusson (NE) lämnar ett tilläggsyrkande: förvaltningen återkommer med preciserade nivåer för budget i balans till nämnden i juni.

Krister Larsson (M) yrkar avslag till tilläggsyrkandet.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och ett tilläggsyrkande. Han frågar nämnden om de kan bifalla liggande förslag. Nämnden svarar ja.

Ordförande ställer avslag mot bifall gällande tilläggsyrkande och finner att nämnden avslagit detsamma.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-05-12
- Rapport, Ekonomisk månadsrapport april 2026, 2026-05-12

Sändlista

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, för kännedom



Paragraf 99

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Information - Social hållbarhet

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Jonas Nyström, hållbarhetsstrateg och Susanne Waxin, praktikant informerar och går igenom övningar om kommunens arbetet med social hållbarhet.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.

Nämnden svarar ja.

Paragraf 100

Ärendenummer TN2025/1409

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Mobilitetsstrategi för Enköpings kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen, via Plexutskottet gav före detta samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram en mobility management-plan under 2021. Utkast till en mobility management-plan bearbetades fram under 2023 och 2024 utan att uppdraget slutrapporterats eller antagits. Detta då förvaltningen sett över flera trafikrelaterade styrdokument samt perspektiv där bedömningen var att en mobility management-plan saknar en dokumenthierarki att bygga vidare på. Att anta mobility management-plan hade inte fått någon vikt utifrån de nuvarande trafikrelaterade styrdokument som finns. Istället föreslår nuvarande teknik- och serviceförvaltning en ny strategi men arbetsnamn "Mobilitetstrategi" för att samla alla trafikrelaterade styrdokument under samma dokument. Detta skulle innebära att nuvarande trafikstrategi samt gång-och cykelplan samlas tillsammans med ställningstagande och strategier inom andra områden bland annat mobility management, trafiksäkerhet, säker skolväg och så vidare. Detta med syfte att inte skapa styrdokument för alla trafikrelaterade kategorier utan samla allt under en och samma strategi.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.

Nämnden svarar ja.

Paragraf 101

Ärendenummer TN2026/469

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Information - energiåret 2025

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

År 2025 har varit det mest energieffektiva året hittills för kommunens fastigheter. Den genomsnittliga energianvändningen per kvadratmeter har minskat från 173,8 kWh/m² år 2024 till 159,6 kWh/m² år 2025, vilket motsvarar en minskning om 8,2 procent. Detta har medfört en kostnadsreduktion om cirka 5 miljoner kronor jämfört med föregående år.

Den positiva utvecklingen förklaras främst av genomförda energieffektiviseringsåtgärder inom ramen för projektet EnOff samt driftsättningen av nya Westerlundiska gymnasiet, som har en väsentligt lägre energiförbrukning än tidigare byggnad. Samtidigt har produktionen av egenproducerad solel ökat, och uppgår nu till cirka 1 050 MWh, varav cirka 90 procent används direkt i verksamheten. Kommunens beroende av inköpt energi har därmed minskat.

EU:s direktiv om byggnaders energiprestanda (EPBD) och energieffektivisering (EED) innebär ökade krav på uppföljning, rapportering och energieffektivisering, vilket påverkar kommunens framtida investeringsbehov och arbetssätt. Ärendet syftar till att ge nämnden en samlad bild av energiläget, utvecklingen under året samt prioriterade områden framåt.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.
Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-04-17
- Summering Energiåret 2025, 2026-04-17



Paragraf 102

Ärendenummer TN2026/517

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Genomförandebeslut omsorgsboende Åkersbergsvägen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. godkänna den del av förstudien daterad 2026-05-08 för vård- och omsorgsboende på fastigheten Åkersberg del av Gånsta 2:3 som ligger inom nämndens ansvarsområde.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 31 mars 2026 att återremittera ärendet om nytt vård- och omsorgsboende till vård- och omsorgsnämnden, med uppdrag att ta fram en ny förstudie med alternativ placering samt prövning av äga- respektive hyresalternativ.

Teknik- och serviceförvaltningen har, i samverkan med vård- och omsorgsförvaltningen, tagit fram ett underlag som utgör en del av vård- och omsorgsnämndens samlade svar på återremissen. Underlaget omfattar ny lokalisering inom Åkersberg, övergripande genomförandeariktning samt en samlad bedömning av ekonomiska och tekniska förutsättningar.

Återremissuppdraget har hanterats genom att alternativa lokaliseringar har analyserats, genomförandeformer har prövats samt att ekonomiska konsekvenser har belysts på en övergripande nivå.

Ur ett fastighets- och genomförandeperspektiv bedöms föreslagen lokalisering inom fastigheten, Åkersberg del av Gånsta 2:3, ge goda förutsättningar för ett effektivt genomförande samt en långsiktigt hållbar förvaltning.

Bedömningen är att framtaget underlag uppfyller de delar av återremissuppdraget, vad avser lokalisering, genomförbarhet och övergripande ekonomiska förutsättningar. Föreslagen inriktning bedöms möjliggöra:

- ett effektivt och tidssäktrat genomförande,
- goda förutsättningar för rationell drift och förvaltning,
- flexibilitet i byggnadens användning över tid.

Inför kommande etableringar av vård- och omsorgsboenden är bedömningen att det finns behov av en fördjupad genomlysning av lokaliseringsstrategi, genomförandeformer samt långsiktiga kostnadsnivåer. Denna har i detta skede inte kunnat genomföras fullt ut, då behovet av att säkerställa nya platser inom rimlig tid har varit styrande.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag. Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-04-30
- Förstudie Vård- och Omsorgsboende Åkersberg daterat 2026-05-08, (sekretess)
- Kalkylunderlag Vård- och omsorgsboende Åkersberg (sekretess)
- Kostnadsbedömning Vård och omsorgsboende Åkersberg (sekretess)

Sändlista

- Kommunstyrelsen, för åtgärd
- Vård och omsorgsnämnden, för åtgärd



Paragraf 103

Ärendenummer TN2026/140

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Information - Stora projekt

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för informationen.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden får information om hur de större projekten ligger till i tid, ekonomi och kvalitet inom verksamheterna fastighet, allmän plats och vatten och avlopp.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.

Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-05-12
- PM, Stora projekt, 2026-05-12

Paragraf 104

Ärendenummer TN2026/455

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Återrapportering Sand mot halka

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. godkänna återrapportering av provperioden för sandhämtning i kransorterna,
2. införa möjlighet för privatpersoner att hämta sand i mindre mängd från entreprenörernas upplag i kransorterna tills vidare.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden beslutade i januari 2025 att bifalla ett medborgarförslag om att under en provperiod tillhandahålla sand för halkbekämpning till privata fastighetsägare i kransorterna. Provperioden skulle pågå till och med den 30 april 2025 och därefter följas upp. Uppföljningen har genomförts i ett senare skede än planerat, vilket innebär att åtgärden även har tillämpats under vintersäsongen 2025/2026.

Syftet med åtgärden har varit att underlätta för privata fastighetsägare att uppfylla sitt ansvar för halkbekämpning i anslutning till den egna fastigheten, genom att möjliggöra hämtning av mindre mängder sand i närområdet i stället för enbart vid Ågatan i Enköping. Under perioden har sand kunnat hämtas vid entreprenörernas upplag i Grillby, Lillkyrka, Hummelsta, Fjärdhundra och Örsundsbro. Information om möjligheten har kommunicerats via kommunens webbplats.

Utvärderingen visar att nyttjandet av sandupplagen har varit mycket begränsat. Samtidigt har åtgärden inte medfört någon mätbar kostnadsökning. Den tidigare uppskattade kostnaden har därmed inte realiserats, vilket tyder på att uttaget har varit så lågt att det rymts inom entreprenörernas normala svinnmarginaler.

Det begränsade nyttjandet indikerar att behovet av kommunalt tillhandahållen sand i kransorterna är lägre än vad som initialt antogs, sannolikt eftersom många hushåll redan har tillgång till sand via samfälligheter, bostadsrättsföreningar eller andra lokala lösningar. Samtidigt visar genomförandet att åtgärden är praktiskt genomförbar och kan erbjudas utan att medföra merkostnader av betydelse. Mot denna bakgrund bedöms den ekonomiska risken med att behålla åtgärden som låg.

Åtgärden bör fortsatt betraktas som en serviceinsats, då kommunen inte har någon skyldighet att tillhandahålla sand till privatpersoner. Sammantaget bedöms det som rimligt att behålla möjligheten att hämta sand i kransorterna tills vidare, då det ger en ökad tillgänglighet för de invånare som har behov av det, utan att innebära någon väsentlig påverkan på driftbudgeten.

Yrkande

Johan Engwall (S) yrkar bifall.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag. Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse 2026-04-09
- PM- sand mot halka 2026-04-09

Sändlista

- Kommunfullmäktige, för kännedom
- Förslagsställaren, för kännedom

Paragraf 105

Ärendenummer TN2026/268

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

E-förslag - Matsvinn i skolorna kan bli middagar till skolbarnen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. e-förslaget "Matsvinn i skolorna kan bli middagar till skolbarnen" anses besvarat med hänvisning till att livsmedelssäkert matöverskott redan tas tillvara inom den ordinarie måltidsverksamheten.

Beskrivning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit om att matsvinn i skolorna ska kunna tas tillvara och bli middagar till skolbarnen. Kommunfullmäktige beslutade den 10 februari 2026 (§ 11) att remittera ärendet till tekniska nämnden för beredning och beslut.

Måltidsservice inom teknik- och serviceförvaltningen har utrett frågan och konstaterar att det i dagsläget inte finns något matsvinn som motsvarar det som beskrivs i förslaget. Verksamheten mäter matsvinn regelbundet och arbetar aktivt med att minimera rester. Den mat som blir över och som är livsmedelssäker att spara tas omhand och serveras igen vid ett senare tillfälle. Detta innebär att det inte uppstår något överskott av mat som skulle kunna portioneras ut som middagar.

Bedömningen är att förslagets intention – att minska matsvinnet – redan är en integrerad och prioriterad del av måltidsverksamhetens dagliga arbete. Mat som är säker att spara tas systematiskt tillvara och serveras på nytt, vilket säkerställer ett resurseffektivt nyttjande inom ramen för den ordinarie verksamheten.



Då hanteringen av överskottsmat redan är optimerad utifrån livsmedelssäkerhet och verksamhetens förutsättningar uppstår i praktiken inget kvarvarande matsvinn som lämpar sig för utportionering som middagslådor. Att etablera en särskild organisation för hantering och distribution av sådana måltider skulle därmed innebära ökade kostnader och resursinsatser, utan att bidra till ytterligare minskning av matsvinnet. Målsättningen i verksamheten är att ingen tjänlig mat ska kasseras, och nuvarande arbetssätt bedöms vara ändamålsenligt för att uppnå detta.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.
Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-04-15
- Protokollsutdrag, Kommunfullmäktige, 2026-02-10, § 11, KS2025/1118
- E-förslag, Matsvinn i skolorna kan bli middagar till skolbarnen, 2025-11-26

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för information
- Förslagsställaren, för kännedom

Paragraf 106

Ärendenummer TN2026/276

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

E-förslag - Hundrastgård

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anse e-förslaget om hundrastgård besvarat.

Beskrivning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit om att anlägga en hundrastgård i Enköping, exempelvis vid Dyarna eller i anslutning till Vattenparken. Förslagsställaren lyfter behovet av en avgränsad och trygg plats där hundägare kan rasta sina hundar samt skapa sociala mötesmöjligheter.

Tekniska nämnden har vid tidigare tillfällen behandlat liknande initiativ och beslutat om en modell för föreningssamverkan. Modellen innebär att kommunen kan upplåta kommunal mark och i vissa fall bekosta ett grundutförande av anläggningen. Drift, tillsyn och löpande skötsel ska därefter hanteras av en förening eller motsvarande aktör genom avtal med kommunen. Kommunen har därmed inte i uppdrag att själv initiera, driva eller förvalta hundrastgårdar som en del av den ordinarie verksamheten. Frågan om etablering aktualiseras i stället när det finns en extern part som organiserar sig och är beredd att ta ansvar enligt den beslutade samverkansmodellen.

De föreslagna lokaliseringarna, Dyarna och Vattenparken, är områden med höga naturvärden och ett rikt växt- och djurliv, inklusive känsliga fågelmiljöer. Bedömningen är att de föreslagna platserna inte är lämpliga för etablering av hundrastgård. En sådan anläggning bedöms riskera att påverka naturmiljön negativt, bland annat genom ökad störning på djurliv och slitage på känsliga naturmiljöer. Detta står i konflikt med kommunens ansvar att värna biologisk mångfald och långsiktigt hållbara grönområden. Vidare är bedömningen att

e-förslaget inte kan tillgodoses genom att kommunen själv anlägger och driver en hundrastgård, då detta ligger utanför kommunens nuvarande uppdrag och beslutade arbetssätt.

Förslaget bedöms dock utgöra en relevant intresseyttring. Om det finns en förening eller annan aktör som är beredd att ta ansvar för drift och skötsel enligt den samverkansmodell som Tekniska nämnden beslutat om, kan frågan prövas vidare. En sådan prövning behöver då även inkludera en lokalisering som är lämplig utifrån naturvärden, omgivningspåverkan och långsiktig hållbarhet.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag. Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-17
- E-förslag Hundrastgård, inkommet 2025-11-12
- Protokollsutdrag Tekniska nämnden 2022-03-16 §32
- Protokollsutdrag Tekniska nämnden 2023-05-25 §73

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för kännedom
- Förslagsställaren, för kännedom

Paragraf 107

Ärendenummer TN2026/271

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

E-förslag - Övergångsställe

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. e-förslaget om att anlägga ett övergångsställe på Ågatan anses besvarat med hänvisning till att förvaltningen planerar att genomföra tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder under tiden utredningen kring långsiktiga lösningar pågår på den aktuella sträckan

Beskrivning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit med önskemål om att anlägga ett övergångsställe på Ågatan, på sträckan mellan Kyrkogatan och Joar Blå. Förslagsställaren hänvisar till en inträffad olycka vid närliggande gångpassage samt till återkommande situationer där gående uppges vara nära att bli påkörda. Platsen upplevs som otydlig och otrygg, då det saknas en tydligt utpekad passage för gående.

Den aktuella sträckan har idag en utformning som inte tydligt visar var gående bör korsa gatan, vilket leder till spridda rörelsemönster och ett otydligt samspel mellan gående och fordon. Detta kan bidra till förhöjd risk för konflikter i trafiken.

Ett övergångsställe är i första hand en framkomlighetsåtgärd som samlar gångtrafik till en bestämd plats. För att även bidra till ökad trafiksäkerhet krävs att det kombineras med åtgärder som säkerställer låga fordonshastigheter, normalt högst 30 km/tim, samt god sikt och tydlig gatustruktur. Om ett övergångsställe anläggs utan dessa förutsättningar finns risk för att det skapar en falsk trygghet, vilket i vissa fall kan innebära en försämrad trafiksäkerhet.

Förutsättningarna för en säker och ändamålsenlig placering av ett övergångsställe är i nuläget inte tillräckligt klarlagda. Den aktuella sträckan påverkas av två närliggande projekt, vilket innebär att framtida trafiklösningar och rörelsemönster ännu inte är fastställda. Det medför en risk att en åtgärd som genomförs i detta skede behöver justeras eller inte ger avsedd effekt.

Samtidigt kvarstår en brist i trafiksäkerheten på platsen, kopplad till otydlighet i trafikmiljön och upplevd otrygghet för gående. Mot denna bakgrund planerar förvaltningen att ta fram förslag på tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder i avvaktan på att den samlade utredningen färdigställs.

Syftet med åtgärderna är att förbättra tryggheten och öka uppmärksamheten i trafikmiljön för gående och andra oskyddade trafikanter under tiden som långsiktiga lösningar utreds.

Tillfälliga åtgärder kan exempelvis omfatta:

- tillfällig målning eller markering av gångpassage,
- förstärkt skyltning,
- hastighetsdämpande åtgärder anpassade till platsens förutsättningar,
- tillfälliga avsmalningar eller visuell styrning av trafik,
- ökad tydlighet kring var gående bör passera.

Vilka åtgärder som är lämpliga behöver analyseras vidare utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, drift, tillgänglighet samt hänsyn till att området är vibrationskänsligt.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.
Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-31
- Protokollsutdrag, Kommunfullmäktige 10 februari 2026 §12
- E-förslag - Övergångsställe, 2026-02-12

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för kännedom
- Förslagsställaren, för kännedom



Paragraf 108

Ärendenummer TN2026/214

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Återrapportering av kommunalt vägbidrag till enskilda vägar

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. godkänna återrapporteringen av uppdraget om kommunalt vägbidrag (2024-02-15 TN §17),
2. ge teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att ta fram förslag till reviderade kriterier för kommunalt vägbidrag,
3. återkomma till tekniska nämnden med förslag enligt punkt 2 senast kvartal 3 2026.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden beslutade i februari 2024 om förändringar av det kommunala vägbidraget till enskilda vägar i Enköpings kommun. Syftet var att skapa bättre förutsättningar för att täcka löpande kostnader för drift och underhåll samt att bibehålla en god standard på enskilda vägar som används av personer som bor och verkar på landsbygden.

Som en del av beslutet höjdes det kommunala vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd, samtidigt som kommunalt vägbidrag återinfördes för enskilda vägar med statligt stöd från Trafikverket. Nämnden antog även nya och tydligare kriterier för att erhålla bidrag.

Ärendet avser en återrapportering av hur regelverket har tillämpats under 2024–2025 samt behovet av justeringar för att säkerställa en effektiv, rättssäker och likvärdig hantering av bidraget.

Återrapporteringen visar att det nya regelverket i huvudsak uppfyller sitt syfte. Handläggningen har blivit mer strukturerad, enhetlig och rättssäker. Inledningsvis ökade andelen avslag till följd av ofullständiga eller felaktiga ansökningar. Under 2025 har beviljandegraden ökat i takt med att ansökningarna blivit mer kompletta, vilket visar att kriterierna blivit tydligare för väghållarna. Den tydligare kravbilden har även bidragit till att vägsamfälligheter har förbättrat sin interna dokumentation och sina arbetssätt.

Samtidigt visar återrapporteringen att nuvarande hantering medför administrativa utmaningar. Den årliga indexuppräkningsperioden, baserad på konsumentprisindex med oktober som basmånad, innebär att beräkning, beslut och utbetalning koncentreras till en kort period inför decemberutbetalningarna. Detta skapar en administrativt pressad period med begränsade möjligheter till planering och ökad sårbarhet i handläggningen. En förändring av basmånad för konsumentprisindex till en tidigare månad bedöms kunna förbättra planeringsförutsättningarna, möjliggöra en jämnare arbetsbelastning över året och minska den administrativa sårbarheten.

För vägar med statligt stöd är andelen utbetalningar fortsatt lägre än förväntat. Orsaken är att kommunen inte har tillgång till vägsamfälligheternas kontouppgifter via Trafikverket, vilket innebär att uppgifterna måste inhämtas direkt från respektive väghållare. Eftersom detta är frivilligt uteblir utbetalningar i de fall uppgifter inte lämnas in. En ökad och riktad informationsinsats bedöms kunna förbättra andelen utbetalningar och bidra till att avsatta medel används i högre utsträckning.

Vidare har brister i nuvarande kriterier identifierats. Nuvarande tillämpning innebär att vissa väghållare kan erhålla kommunalt vägbidrag i två former: dels som en procentsats kopplad till statligt bidrag, dels som ersättning för sidovägar utan statligt stöd. Detta medför skillnader i ersättningsnivåer jämfört med andra enskilda vägar och riskerar att påverka likabehandlingen mellan bidragsberättigade väghållare. Ett förtydligande av kriterierna bedöms därför nödvändigt för att säkerställa en enhetlig och rättssäker tillämpning.

Ekonomiskt visar återrapporteringen att utbetalningarna har ökat mellan 2024 och 2025, främst till följd av att fler väghållare inkommit med underlag. Samtidigt har delar av budgeten tidigare inte utnyttjats fullt ut. En förbättrad



informationshantering och ett tydligare regelverk bedöms kunna bidra till att en större andel av budgeterade medel används, utan att förändra den totala budgetramen.

Sammantaget visar återrapporteringen att regelverket har stärkt struktur och rättssäkerhet i bidragshanteringen, men att justeringar krävs för att förbättra planeringsförutsättningar, minska administrativa belastningar och säkerställa likvärdig behandling av bidragsberättigade väghållare.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.
Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelsen, 2026-03-12
- Återrapportering – kommunalt vägbidrag, 2026-03-12



Paragraf 109

Ärendenummer TN2026/176

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Delegationsbesluten i bifogad lista är anmälda.

Beskrivning av ärendet

En förteckning över förvaltningens fattade delegationsbeslut redovisas i bifogad lista.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.
Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-05-13
- Delegationsförteckning för tekniska nämnden 2026-04-16 till 2026-05-13

Paragraf 110

Ärendenummer TN2026/540

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Meddelanden till tekniska nämnden för kännedom

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. lägga föreliggande meddelanden till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har att lägga föreliggande meddelandeärenden till handlingarna.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag.
Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-05-13
- Tjänsteskrivelse, genomförandebeslut Enögla förskola, 2026-04-27
- Utbildningsnämnden (2026-04-22 UN §53)
- Kommunfullmäktige 21 april 2026 (KF §70)
- Kommunfullmäktige 21 april 2026 (KF §71)
- Revisionsberättelse för år 2025, 2026-04-28
- Vård- och omsorgsnämnden (2026-04-22 VON §83)
- Kommunfullmäktige 21 april 2026 (KF §75)
- Antagen – Policy för digital omställning 2026-03-31
- Kommunfullmäktige 21 april 2026 (KF §76)

- Beslutad – Enköpings kommuns styrmodell – Regler för styrning av Enköpings kommunkoncern, 2026-03-24
- Kommunfullmäktige 21 april 2026 (KF §78)
- Investeringsplan 2026-2030 inklusive ombudgeteringar 2026-02-24
- Tabell ombudgeteringar 2025-2026-02-24
- Kommunfullmäktige 21 april 2026 (KF §80)
- Beslutat – Reglemente för tekniska nämnden, 2026-04-28
- Godkänd – Årsredovisning 2025 Enköping kommun – 2026-03-24



Paragraf 111

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Övriga frågor

Beskrivning av ärendet

Karin Tempelman (MP) ställer en övrig fråga om ENA-energis arbete på Torggatan.

Paragraf 112

Datum: 2026-05-21

Beslutande organ: Tekniska nämnden

Sammanträdet avslutas

Beskrivning av ärendet

Ordföranden avslutar sammanträdet klockan 15.30.